

Booster

Instalação Booster em eclipse 2G (1995-1999)

NOTAS:

- 1) Com esse dispositivo você poderá aumentar a pressão de seu turbo a níveis prejudiciais ao seu motor, só aumente caso tenha certeza que não será prejudicial ao motor.
- 2) Lembre-se que TODA responsabilidade sobre essa modificação é sua, não me responsabilizo por nada que aconteça decorrente dessa modificação.
- 3) Prenda todas mangueiras com abraçadeiras plásticas (hellerman / zip ties), pois se alguma mangueira escapar o turbo trabalhará em pressão máxima.
- 4) É consenso entre os DSMers que uma pressão de 16psi (1.1Kg/cm²) é segura em eclipses que tem o rewire (fiação mais grossa para a bomba) instalado
- 5) Leia todo guia antes de começar a instalar.
- 6) Um pequeno 'spike' é esperado, logo não se preocupe se a pressão de uma leve subida acima do regulado logo que o turbo encher (durante aproximadamente meio segundo).

Passos para a instalação:

1) A peça pintada em roxo é o retorno da BOV. Solte as duas abraçadeiras e retire o retorno. Desconecte o plug elétrico do MAS (caixa preta logo a esquerda do sensor).

2) Solte as quatro presilhas (em azul) do filtro de ar e a grande abraçadeira que segura o tubo de intake ao MAS (que tem um X verde em cima) tire o MAS com a parte de cima da caixa do filtro pra fora do carro..



3)Puxe o reservatório da água para cima e ponha-o ao lado. Cuidado com o fio do sensor que fica em sua parte inferior. Tire as duas mangueiras azuis da solenóide BCS. Vede com um pedaço de mangueira preenchido com silicone o niple marcado com o X em amarelo.



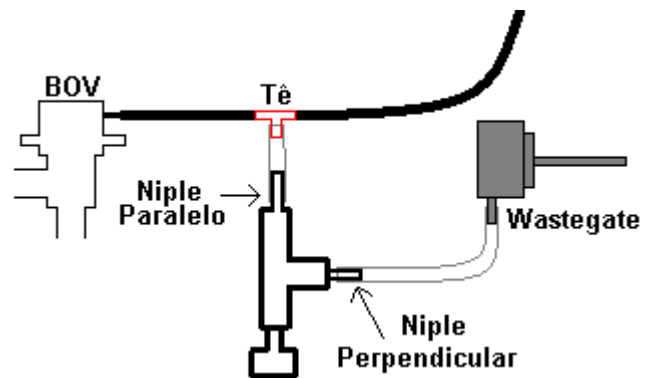
4)Novamente com um pedaço de mangueira preenchido com silicone vede o niple marcado com o X em vermelho. Tire o resto das mangueiras que aparecem nesta foto em azul e verde. A peça em amarelo é chamada de wastegate, ligue uma ponta da mangueira fornecida nela.



5)Corte a mangueira de vácuo da BOV e coloque o Tê fornecido como na foto. Na extremidade que sobrou do Tê ligue a outra ponta da mangueira fornecida (a primeira ponta você ligou na wastegate).



6) Com as abraçadeiras plásticas fixe o booster. Perto do radiador é um bom local para fixá-lo. Agora basta cortar a mangueira que você ligou no Tê e na wastegate e engatar ambas pontas no booster. **Atente para a orientação do booster**, a mangueira que vem do Tê deve ser encaixada no niple alinhado (paralelo) com o parafuso. Já a parte da mangueira que vai para a wastegate deve ser encaixada no niple perpendicular ao parafuso de regulagem.



7) Coloque abraçadeiras plásticas em todas conexões, verifique tudo antes de ligar o carro! Não esqueça o plug elétrico do MAS.

Regulagem da pressão:

1)Começe com o parafuso de regulagem todo para for a (solto), vá apertando meia volta por vez até chegar na pressão desejada. NUNCA aperte todo parafuso na tentativa de achar a pressão certa, pois provavelmente voce atingirá uma pressão extremamente alta. Após conseguir a pressão desejada, fixe o parafuso com a contraporca.

2)Num eclipse com bomba original e rewire instalado a pressão segura é 16psi ou 1,1Kg/cm² nos turbos originais de fábrica. Sem o rewire não é recomendado subir de forma alguma a pressão do turbo.

3)É INDISPENSÁVEL o uso de relógio de pressão do turbo (manômetro) para se regular a pressão do turbo. Se você pretende passar de 16psi com o turbo original ou atingir 16psi com turbos maiores que o original outras modificações serão absolutamente necessárias.