

Rewire

Rewire da Bomba do 2G FWD (1995-1999 GST)

NOTAS:

- 1) Apesar dos conectores elétricos serem muito resistentes, **solde tudo**.
- 2) Em locais com canto cortante ponha um tubo de proteção no fio evitando assim curto-circuitos.
- 3) Coloque os tubos de isolamento **antes** de soldar os conectores.
- 4) Algumas partes dessa instalação podem ser diferentes para 1G (1990-1994) ou AWD (GSX)
- 5) Leia todo guia antes de começar a instalar.
- 6) Lembre-se que TODA responsabilidade sobre essa modificação é sua, não me responsabilizo por nada que aconteça decorrente dessa modificação.

Passos pra instalação

1: Tire o banco traseiro como mostra na foto



2: Tire a tampa da bomba de gasolina



3: Desconecte eletricamente a bomba



4: Tire o positivo e o negativo da bateria



5: Tire a bateria e o seu suporte



7: Tire o pequeno painel de acabamento que fica aos pés do passageiro, passe o fio por ali.



8: Tire a soleira original de plástico e passe o fio por baixo do tapete.



9: Puxe a moldura de borracha e o acabamento de plástico lateral traseiro e corra o fio por baixo do acabamento traseiro (não se esqueça de tirar os parafusos antes).



10: Ache um parafuso para o terra. Em baixo do acabamento existem vários parafusos propícios para isso (A flecha abaixo mostra um exemplo). Assim que escolher um, pegue a chave de fenda e tire a tinta em volta desse parafuso para fazer o contato com a lata do carro.



11: Após criar um ponto de terra, ponha um olhal no parafuso e solde o fio grosso que você passou no olhal. Veja a distância necessária para esse fio terra chegar no relé e no conector da bomba e corte-o nesta posição. Você ficará agora com dois fios: um que vem da bateria e outro que vem do parafuso de terra.



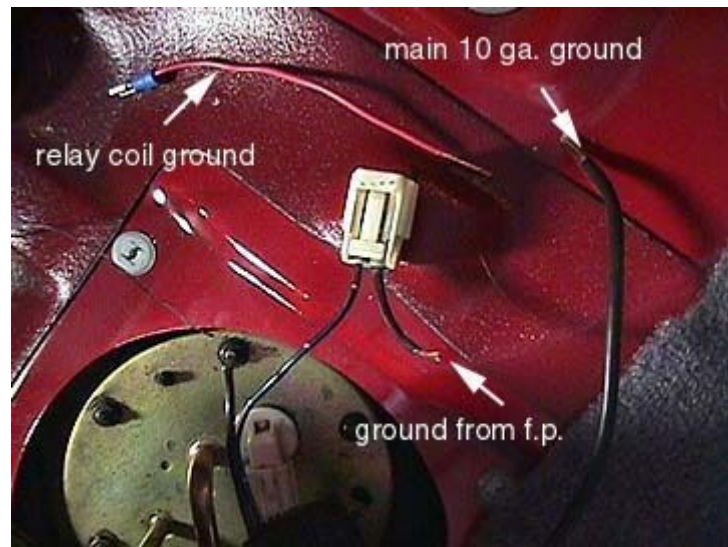
12: Corte a fita isolante do tubo plástico para poder puxar os fios do conector da bomba pra fora.



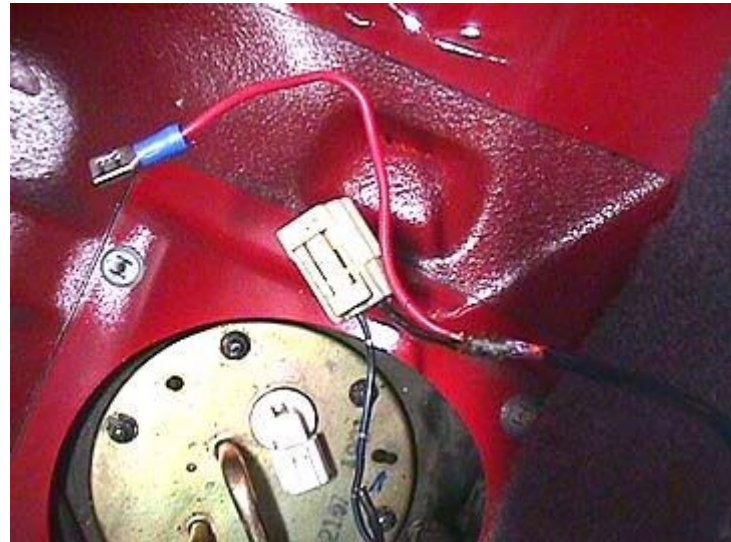
13: Passe os dois fios pela borracha da tampa da bomba de combustível e solde um conector fêmea no fio positivo que veio da bateria.



14: Corte o fio PRETO do conector elétrico da bomba. Não corte muito perto do conector, deixe espaço suficiente para facilitar a solda.



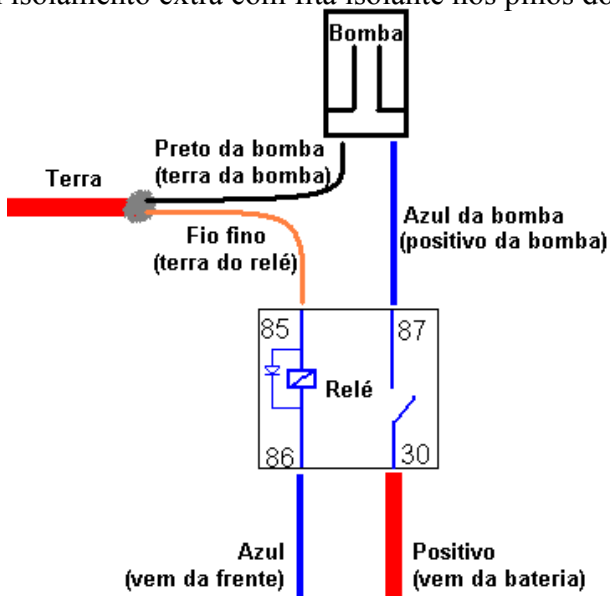
15: Ponha um tubo de isolamento no fio terra (que vem do parafuso de terra). Pegue o pequeno fio fornecido, o fio PRETO do conector da bomba e o fio terra e solde os três juntos. Ponha um segundo tubo de isolamento e o coloque no fio mais fino, solde um conector fêmea no fio mais fino e depois isole a solda com o tubo previamente colocado.



16: Espere esfriar e ponha o tubo de isolamento que está solto no fio terra em cima da solda e o esquite. Evite usar fogo para esquentar o tubo de isolamento. O próprio ferro de solda pode ser usado pra esquentar o tubo de isolamento. LEMBRE-SE QUE VOCÊ ESTÁ EM CIMA DE UM TANQUE DE GASOLINA.

17: Corte o fio AZUL do conector da bomba e ponha tubos de isolamento em ambas as pontas, solde dois conectores fêmeas em cada ponta e após esfriar mova os tubos para a área de solda e esquite-os isolando a solda de cada conector.

18: Ponha tubos de isolamento nos quatro conectores fêmea e os escorregue para longe dos conectores. Engate os 4 conectores fêmea nos pinos do relé: o que veio da bateria é o positivo e deverá ir ao pino 30 do relé, o mais fino (que foi soldado ao fio terra) é o terra do relé e deverá ir ao pino 85 do relé. O fio Azul do conector da bomba (positivo da bomba) deverá ir ao pino 87 do relé. O último fio (o azul que vem da frente do veículo) deverá ir no último pino de número 86. SOLDE os 4 terminais ao relé e após isso ponha os tubos de isolamento em cima da solda e os esquite. Recomendo fazer um isolamento extra com fita isolante nos pinos do relé.



Pronto. Basta recolocar os acabamentos e bateria no lugar e esperar aproximadamente 5 minutos com o carro ligado na lenta para que a injeção se adeque com o novo fluxo da bomba.